

## Verkeersveiligheid

- De gevallen van rijden onder invloed van drugs nemen exponentieel toe.
- Het aantal snelheidsovertredingen is sterk gestegen.
- Het bewustzijn voor het dragen van de gordel en het gebruik van het kindersitje lijkt evenwel te zijn gegroeid.

### Snelheidsovertredingen vastgesteld door middel van radars en automatische camera's

De technische secties van de Federale Wegpolitie (DAH) zijn bevoegd voor het uitvoeren van snelheidscontroles (met vaste of mobiele apparatuur) en voor de verwerking van de daaruit voortvloeiende processen-verbaal. De gewestelijke verwerkingscentra (GVC's) verwerken de automatisch vastgestelde verkeersinbreuken (radars, trajectcontroles ...).

**3 461 413**



*Vastgestelde snelheidsinbreuken  
verwerkt door de gewestelijke  
verwerkingscentra (GVC) en de  
technische secties van de  
Federale Wegpolitie*

Totaal aantal vastgestelde snelheidsovertredingen verwerkt door de GVC's en de technische secties van DAH:

- 2018 : 2 108 858
- 2019 : 2 479 444
- 2020 : 2 710 357
- 2021 : 3 461 413



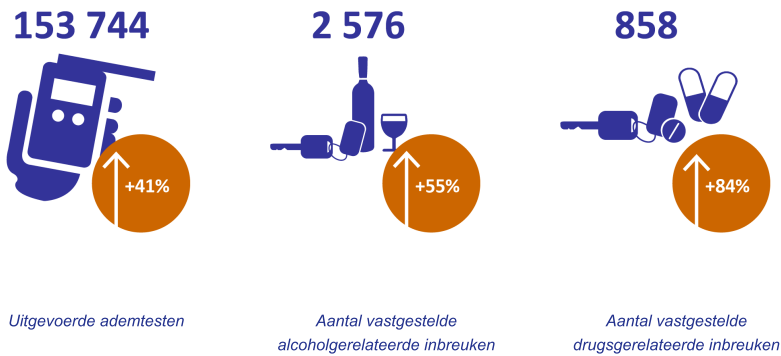
### Straatracen: leidraad voor bestuurlijke inbeslagname 'patserauto's'

Samen met de verkeersmagistraat van het parket stelde het Arrondissementeel informatie- en expertisecentrum (ARIEC) Limburg een leidraad op die bepaalt hoe en onder welke voorwaarden een voertuig bestuurlijk in beslag kan worden genomen. Het modelreglement werd intussen ingevoerd in veertien Limburgse gemeenten. In 2021 leidde dit in de gemeenten Genk, Beringen en Heusden-Zolder tot de inbeslagname van 12 voertuigen.

Limburgse burgemeesters grijpen dan ook steeds vaker de kans om de auto's van straatracers tijdelijk af te nemen. Op vraag van een aantal gemeenten wordt bijkomend onderzocht of ook storende factoren, zoals geluidsoverlast, aan de maatregel gekoppeld kunnen worden.

## Rijden onder invloed van alcohol en drugs

Door het registratieproces van processen-verbaal kunnen cijfers van voorgaande jaren nog worden geüpdatet. De cijfers van 2020 werden geüpdatet op basis van de meest recente afsluitingsdatum van de gegevensbank (18-03-2022).



Uitgevoerde ademtests:

- 2018 : 247 169
- 2019 : 247 503
- 2020 : 108 957
- 2021 : 153 744

Aantal vastgestelde alcoholgerelateerde inbreuken\*:

- 2018 : 3 727
- 2019 : 3 978
- 2020 : 1 663
- 2021 : 2 576

\* Alarm + positief + weigering + eventuele bloedtests

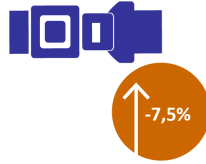
Aantal vastgestelde drugsgerelateerde inbreuken: naast de vereenvoudiging van de opsporing (eerder speekselanalyses dan bloedafnames) houdt de sterke stijging van het aantal sinds 2020 vastgestelde inbreuken waarschijnlijk verband met het meer systematisch opleggen van een speekseltest bij een ongeval door de parketten en met de terbeschikkingstelling en het gebruik van een groter aantal speekseltests.

- 2018 : 287
- 2019 : 384
- 2020 : 466
- 2021 : 858



## Gordel en kindertitje

4 913



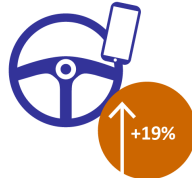
*Inbreuken*

Aantal vastgestelde inbreuken tegen het dragen van de gordel en het gebruik van het kinderzitje:

- 2018 : 5 595
- 2019 : 5 684
- 2020 : 5 312
- 2021 : 4 913

## Gsm-gebruik achter het stuur

14 964



*Inbreuken*

Aantal vastgestelde inbreuken tegen gsm-gebruik achter het stuur:

- 2018 : 10 585
- 2019 : 11 840
- 2020 : 12 568
- 2021 : 14 964



Success Story

### Eerste actie 'Afname achter het stuur' van de Wegpolitie

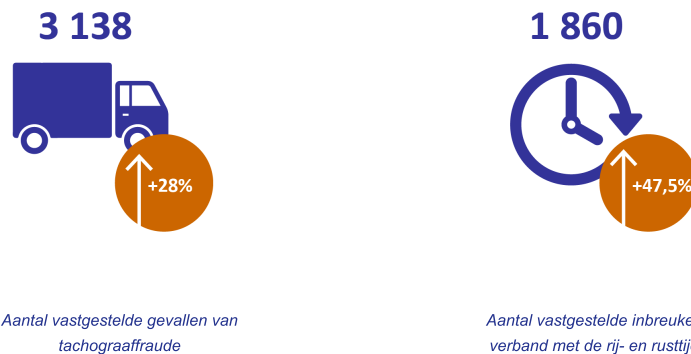
Het eerste nationale 'Weekend tegen afleiding achter het stuur' vond plaats op 20 en 21 november 2021. Tijdens deze controleactie heeft de Federale Wegpolitie 185 inbreuken vastgesteld tegen gsm-gebruik achter het stuur. De overtreders waren bestuurders van auto's (141), vrachtwagens (29) en bestelwagens (21). Zij waren duidelijk aan het telefoneren zonder handsfree kit, een berichtje aan het sturen met de gsm in de hand of in enkele gevallen zelfs filmpjes aan het bekijken.

Er werden tijdens diezelfde actie ook een veertigtal andere inbreuken van afleiding achter het stuur vastgesteld. Eten, zich scheren, een boekje lezen, make-up aanbrengen ... Het passeerde allemaal de revue, en zorgt ervoor dat de bestuurders hun aandacht niet op de weg kunnen houden.



## Vrachtwagens

Aantal vastgestelde gevallen van tachograaf fraude: Deze gestage stijging sinds 2018 is te verklaren door de versterkte controles, de aankoop van het controleprogramma Tachoscan en de gestegen werklast bij de vervoerders door de covidbeperkingen.



- 2018 : 1 375
- 2019 : 2 034
- 2020 : 2 451
- 2021 : 3 138

### Aantal vastgestelde inbreuken in verband met de rij- en rusttijden:

- 2018 : 1 207
- 2019 : 938
- 2020 : 1 261
- 2021 : 1 860

## Aantal doden en ongevallen met lichamelijke letsels vastgesteld door de Federale Wegpolitie op de snelwegen en gelijkgestelde wegen

Het aantal op het prioritaire actieterrain van de Federale Wegpolitie vastgestelde ongevallen met lichamelijke letsels steeg tussen 2020 en 2021 met 22% (aantal doden ter plaatse: +8% ten opzichte van 2020). Het jaar 2020 is echter geen optimale vergelijkingsbasis. De beperkende maatregelen op het vlak van verplaatsingen en arbeidsorganisatie (verplicht telewerk) zorgden immers voor een daling van het aantal ongevallen en slachtoffers. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de cijfers in 2021 zijn gestegen ten opzichte van 2020. Een vergelijking met het jaar 2019 geeft een heel ander beeld: het aantal ongevallen met lichamelijke letsels is met 14% gedaald en het aantal doden ter plaatse met 19%.

2018	2019	2020	2021
------	------	------	------

	2018	2019	2020	2021
Ongevallen met lichamelijke letsels*	3 102	3 097	2 187	2 668
Dodelijke ongevallen*	94	114	81	83
Doden**	93	105	79	85
Zwaargewonden	363	378	240	283
Lichtgewonden	4 400	4 169	2 839	3 575

\* Bij een ongeval met lichamelijke letsels kunnen meerdere (zwaar- of licht)gewonden vallen. Idem voor de dodelijke ongevallen.

\*\* Aantal doden ter plaatse. De slachtoffers die niet ter plaatse zijn omgekomen en die binnen een termijn van 30 dagen overlijden, worden hier niet vermeld.

## Vipescortes en Europese toppen

De Federale Politie draagt bij aan de ordehandhaving en de veiligheid tijdens Europese toppen en andere evenementen, in het bijzonder in Brussel. Ze doet dit in partnerschap met de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene. Naast de betrokkenheid van verschillende entiteiten en directies, waaronder de Directie bescherming (DAP), voert de Federale Wegpolitie escortes uit voor staatshoofden, regeringsleiders en andere vips.

In 2021 vonden er vier Europese toppen met fysieke aanwezigheid plaats (waarvan één buitengewone op 25 mei 2021) en een NAVO-top voor staatshoofden en regeringsleiders in aanwezigheid van president Biden (Verenigde Staten). Die evenementen vereisten de inzet van enorme politiemachten en aanzienlijke inspanningen op het vlak van organisatie en coördinatie.

In 2021 presteerde de Federale Wegpolitie tijdens deze escortes **32 295 uur** (tegenover 27 881 uur in 2020).

Naast deze grootschalige evenementen waarop talrijke vips aanwezig waren en waarvoor verschillende escortes vereist waren, werd er tijdens 170 bezoeken van vips uit 44 verschillende landen een beroep gedaan op bescherming door escortes van de Federale Wegpolitie. Die opdrachten duurden gemiddeld twee dagen en vertegenwoordigen een totaal van 313 dagen 'dagelijkse' vipescortes.

